

Biometaanin tukemisen näkymät

26.11.2024



Työ- ja elinkeinoministeriö
Arbets- och näringsministeriet

TEM:n keskeiset tuet biokaasulle



- Investointituet biokaasun tuotantolaitoksille
 - Energiatuki (VNA 262/2023)
 - Kansallinen tukiohjelma
 - RRF-energiainvestointituki (VNA 1112/2021)
 - Rahoitus EU:n elpymis- ja palautumisvälineestä
 - Painotus biokaasun liikennekäytössä sekä uudessa teknologiassa
- Jakeluinfrastruktuurituki
 - Otettiin käyttöön 2018, jolloin tuettiin CNG/LBG-asemia
 - Painopiste siirtynyt raskaaseen liikenteeseen ja biokaasun osalta LBG-asemiin
- Syöttötariffi biokaasusta tuotetulle sähkölle
 - Alasajovaiheessa, vain maksatuksia jäljellä.



Energiatuki (investointituki)

- Valtionavustuslaki → energiatukiasetus (nyk. VNA 262/2023)
- Yleinen ryhmäpoikkeusasetus (RPA) / ilmasto-, ympäristö- ja energiatuen suuntaviivat (CEEAG)
- Energiatukea voidaan myöntää investointi- tai selvityshankkeisiin, jotka edistävät
 1. uusiutuvan energian tuotantoa
 2. uusiutuvan vedyn tai siitä jalostetun polttoaineen tuotantoa
 3. energiansäästöä tai energian tuotannon tai käytön tehostamista
 4. hukkalämmön hyödyntämistä
 5. energijärjestelmän muuttumista vähähiiliseksi
- Energiatukea voidaan myöntää yrityksille, kunnille ja muille yhteisöille.
 - Tukea ei myönnetä asunto-osakeyhtiöille, asuinkiinteistöille tai maataloille.
- Tukipäätökset tehdään Business Finlandissa tai TEM:ssä investointikustannuksista riippuen
 - Pienille hankkeille (<5M€) jatkuva haku (BF)
 - Ei teknologiakohtaisia allokaatioita
 - Suurille hankkeille (>5M€) erilliset suurten demonstraatiohankkeiden haut (TEM)
 - Teknologiakohtaiset allokaatiota mahdollisia (esim. vety)



RRF – energiainvestointituki

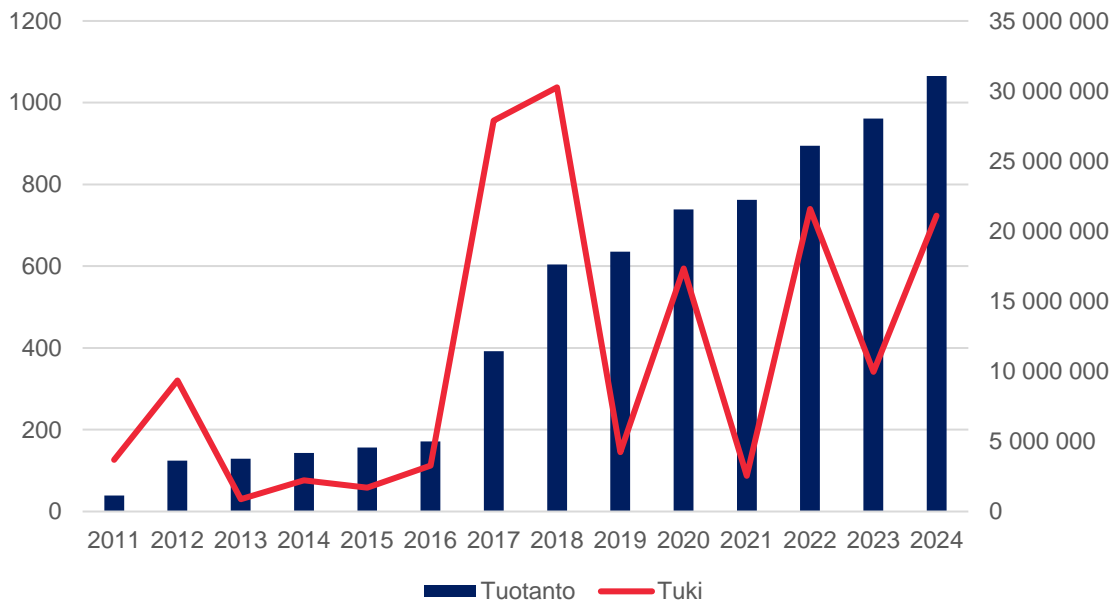
- Suomen elpymis- ja palautumissuunnitelman tavoitteiden mukaiset energiainvestointihankkeet (valtuus):
 1. **Uuden energiateknologian käyttöönotto (124,35 + 30 M€)**
 2. Vähähiilisen vedyn tuotanto, CO₂:n talteenotto ja hyödyntäminen (127 M€, osa IPCEI)
 3. Teollisuuden energiaprosessien suora sähköistäminen tai vähähiilistäminen (47,5 M€)
 4. Energiainfrastruktuuri (sähkön siirto, hukkalämmön tai uusiutuvan energia siirto ja hyödyntäminen, vähähiilisen kaasun siirto, älykkäät ratkaisut) (154,35 M€)

+ **RePowerEU (54,5 M€) korit 1-2.**
- Arviointiperusteet:
 - Energia- ja päästövaikutukset, kustannustehokkuus, toteutettavuus, uutuusarvo ja monistettavuus, muut vaikutukset
- Hankkeiden tulee valmistua 30.6.2026 mennessä
 - Lisäksi runsaasti muita vaatimuksia (mm. milestones, tukipäättösmäärät)

Investointituet teollisen mittakaavan biokaasulle



Investointituet biokaasulaitoksille



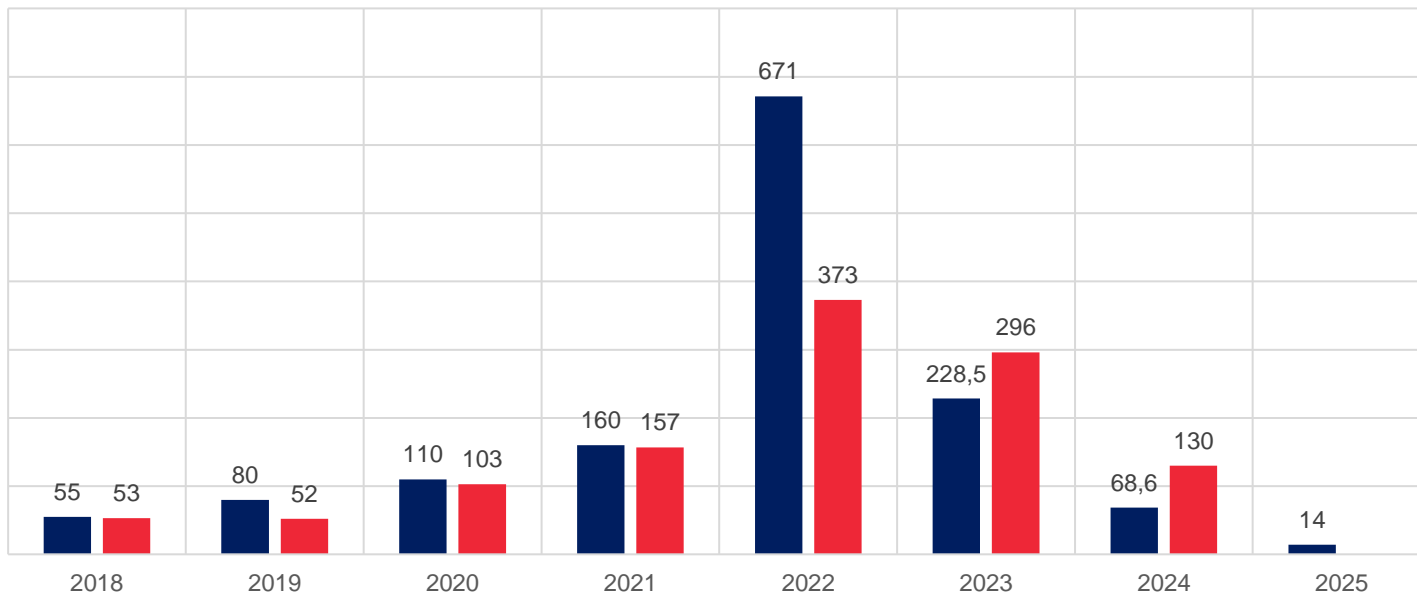
- Vuodesta 2011 lähtien TEM on myöntänyt investointitukia yhteensä 57 biokaasuhankkeelle yli 1 TWh tuotannolle.
- Vuosina 2018-2024 myönnetty tuki n. 110 M€ (27 kpl, 670 GWh).
- Valtaosa kohdistunut liikennekäyttöön.
- Tuen määrä ollut riippuvainen:
 - tukikelpoisista hankkeista,
 - myöntövaltuudesta,
 - poliittisista painopisteistä
 - valtiontukisääntelystä

Energia- ja RRF-tuen myöntövaltuuksien kehitys



Myöntövaltuus/tukipäätökset (M€)

■ Valtuus ■ Myönnetty

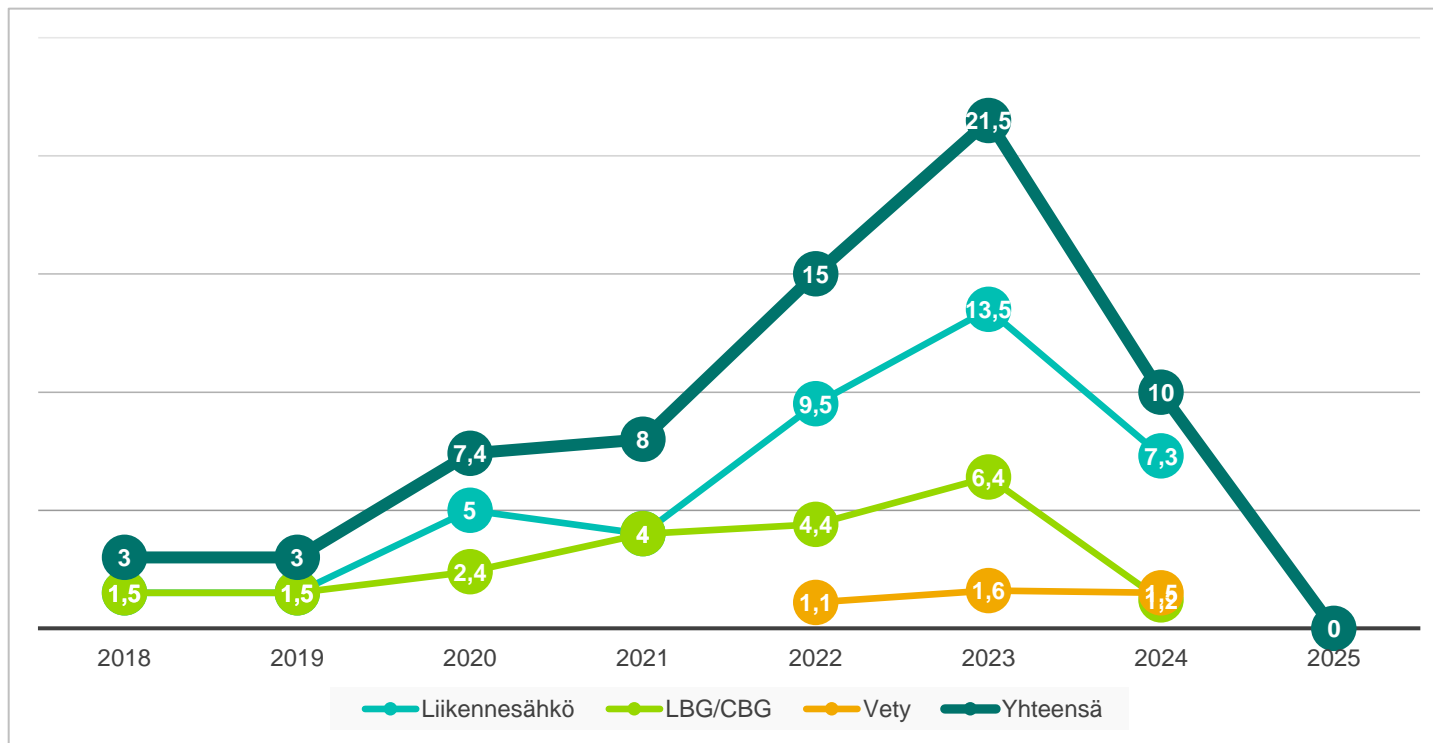


Jakeluinfrastruktuurituki



- Tukiohjelman tavoitteena on laajentaa olemassa olevaa lataus- ja tankkausinfrastruktuuria.
 - Kattava lataus- ja tankkausverkosto on edellytys sähkö-, kaasu- ja vetykäyttöisten ajoneuvojen yleistymiselle
 - Tukiohjelma koskee julkista lataus- ja tankkausinfrastruktuuria
 - Tukiohjelma perustuu tarjouskilpailuun, jossa eri investointityypit kilpailevat keskenään korikohtaisesti
 - Asetus päivitettiin vuonna 2024
- Vuodelle 2024 on varattu 10 (+6,67) miljoonan euron myöntövaltuus
 - Valtuutta voidaan myöntää ajoneuvojen suuritehoisten latauspisteiden (erityisesti raskaan liikenteen),
 - nesteytetyn biokaasun tankkauspisteiden sekä
 - uusiutuvan vedyn tankkauspisteiden investointihankkeille.

Jakeluinfratuen myöntövaltuuden kehitys



Biokaasutankkausasemien tuki

- Biokaasutankkausasemat eivät ole yleisen ryhmäpoikkeusasetuksen piirissä (komission asetus 651/2014)
- Ilmasto, ympäristö- ja energiatuen suuntaviivat (komission tiedonanto 2022/C 80/01) mahdollistaa tuen vain LNG-tankkausasemille
- Epätodennäköistä, että komissio hyväksyisi Suomen tukijärjestelmän

36 a artikla

Investointituki lataus- tai tankkausinfrastruktuuriin

1. Investointituki lataus- tai tankkausinfrastruktuuriin on perussopimuksen 107 artiklan 3 kohdassa tarkoitettulla tavalla sisämarkkinoille soveltuvaa ja se vapautetaan perussopimuksen 108 artiklan 3 kohdan mukaisesta ilmoitusvaatimuksesta edellyttäen, että se täyttää tässä artiklassa ja I luvussa säädetyt edellytykset.

102 a. 'latausinfrastruktuurilla' tarkoitetaan kiinteää tai liikkuvaa infrastruktuuria, joka tarjoaa sähköä kulkuvälineille tai liikkuvalla terminaalikalustolle tai liikkuvalla maahuolintakalustolle;

102 b. 'tankkausinfrastruktuurilla' tarkoitetaan kiinteää tai liikkuvaa infrastruktuuria, joka tarjoaa vetyä kulkuvälineille tai liikkuvalla terminaalikalustolle tai liikkuvalla maahuolintakalustolle;

4.3 Tuki puhtaalle liikenteelle

159. Näiden suuntaviivojen soveltamisalan ulkopuolelle jäävät investointituet kevyille ja raskaille tieajoneuvoille, joissa käytetään kaasua (erityisesti nesteytettyä maakaasua, paineistettua maakaasua ja biokaasua), sekä tarvittavalle tieliikenteen kaasutankkausinfrastruktuurille, lukuun ottamatta nesteytetyn maakaasun infrastruktuuria, joka on tarkoitettu yksinomaan raskaiden tieajoneuvojen tankkaukseen. Markkinoiden tämänhetkisen kehitysvaiheen perusteella näillä teknologioilla odotetaan olevan huomattavasti pienemmät mahdollisuudet edistää ilmastonmuutoksen hillitsemistä ja ilmansaasteiden vähentämistä verrattuna puhtaampiin ja innovatiivisempiin vaihtoehtoihin, minkä vuoksi niiden oletetaan vääristävän kohtuuttomasti kilpailua syrjäyttämällä investointeja puhtaampiin vaihtoehtoihin ja aiheuttamalla lukkiutumista liikennejärjestelmiin, jotka eivät ole vuosien 2030 ja 2050 tavoitteiden mukaisia.

Biokaasutoimialan haasteet



- EU-sääntely suosii liikennesähköä muiden käyttövoimien kustannuksella
- Komission valtioneuvoston sääntely vaikeasti ennakoitavaa ja prosessit monimutkaisia
- Kansallisessa sääntelyssä edelleen epäjohtamukaisuuksia ja epävarmuutta ei ole kyetty vähentämään odotetusti
- Tuetuissa hankkeissa merkittäviä haasteita ja hankkeiden toteutumistaso alhainen/hidas

